

Geodatasamverkan Skåne

2015-05-29

Jan-Eric Oskarsson

Början på en bättre resa

Väg- och järnvägsdata



TRAFIKVERKET

Agenda

- NVDB nu och i framtiden
- GCM-vägnät
- NJDB

På gång kring NVDB

- Strategi för NVDB: s utveckling
- Öppna data under första halvåret 2016
- Cykelnät obligatoriskt
- Möjligt att leverera gångnät
- Utveckling av ny teknisk plattform har påbörjats
- Tester pågår som tittar på möjlighet att uppdatera höjd- och plandata med stöd av Lantmäteriets databas med nationella höjddata

På gång kring NVDB

- Nu hemsida till hösten gällande Trafikverket.se
 - Kommer att bli anpassad efter öppna data
- Lastkajen, diskussioner pågår hur vi skall leverera
 - Ett scenario är att vi endast levererar från det fasta fillagret på läns och kommunnivå samt färdigpreparerade produktpaket
- Produktpaketen idag är:
 - DOU, Blåljus, Sverige, Cykel, Isa filerna och eventuellt ett Järnvägspaket

Strategi för utveckling av NVDB

Samhällsnytta

- Data i NVDB ska vara av nationellt intresse och ge "största samhällsnytta"
- Nyttorna med NVDB ska vara kända för dataanvändare och dataleverantörer

Kvalitet

- Kvalitet på data i NVDB ska motsvara dataanvändarnas behov och ha rätt innehåll utifrån avvägningen kostnad/nytta

Insamling

- Det ska bli enklare att leverera och samla in data till NVDB

Ledtider

- Tiden mellan indataleverans och möjlighet att hämta ut data från NVDB ska vara kort

Kombinera

- Data från NVDB ska kunna kombineras med andra datakällor

Öppna data

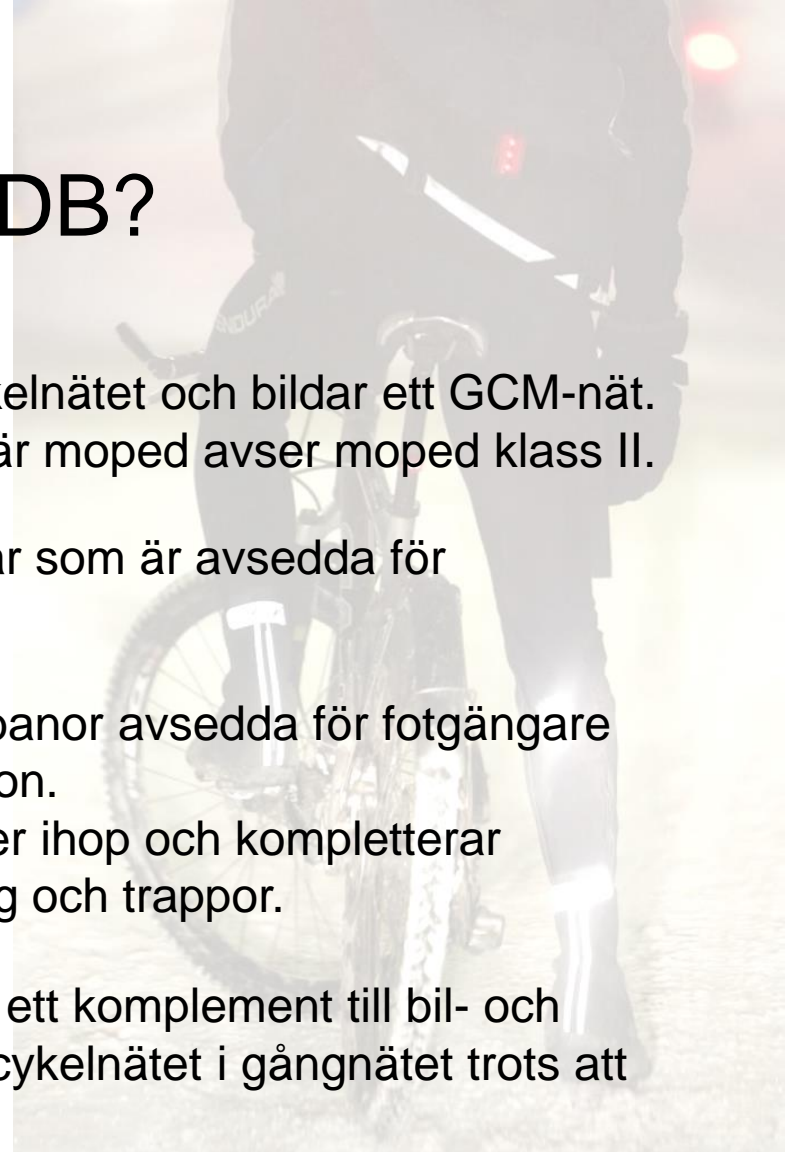
- Data från NVDB ska vara öppna

Teknik

- NVDB ska ha en modern teknisk plattform

Vad är gångvägar i NVDB?

- Gångnätet kompletterar det befintliga cykelnätet och bildar ett GCM-nät. GCM står för Gång-, Cykel och Moped där moped avser moped klass II.
- Begreppet gångnät används för alla vägar som är avsedda för fotgängare men inte för fordon.
- Gångnätet består av trottoarer och gångbanor avsedda för fotgängare och som normalt inte är upplåtna för fordon. Dessutom ingår konstruktioner som knyter ihop och kompletterar gångbanor och trottoarer. Exempel är torg och trappor.
- Gångnätet ses i detta sammanhang som ett komplement till bil- och cykelnätet. Därför ingår inte bilnätet och cykelnätet i gångnätet trots att dessa oftast är upplåtna för fotgängare.



Nyheter – nya dataproduktioner

Intensivt år, många utredningar och nya dataproduktioner...

Rastplatser

Rastficka

Hållplats

Hållplatsläge

Vägräcke

Vägräckesreflex

Vägräckesavslutning

Bländskydd

Viltstängsel/Viltuthopp/Viltpassage

Bullerskydd väg

Trafiksäkerhetsklass

Cykelvägar

Gångvägnät

Yt och grundvattenskydd

Skyddsklassade vägar

Brunn – slamsugning

Bärighetsklass

Bärighetsnedsättning

Lastbilsparkering

Safe secure Secure

Funktionellt prioriterat vägnät

Cykelöverfart

GCM-vägtyp

GCM-separation

GCM-belyst

Omledningsväg

Rekommenderad väg för farligt gods

NRL-nät

Höjdhinder på cykelvägar

Driftområde

Vad är på gång???

Gångvägnät

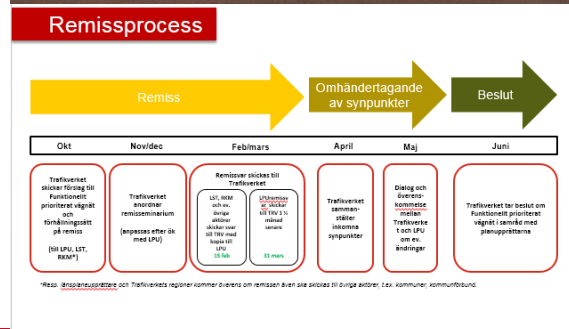
Möjligt att lagra i NVDB. Gångnätet består av trottoarer och gångbanor avsedda för fotgängare och som normalt inte är upplåtna för fordon Huddinge, Botkyrka Haninge, Tyresö och Växjö.

Lastbilspartering

Avser lämpliga parkeringsplatser för lastbilar. Dessa parkeringsplatser kan också vara kommersiella. Oktober 2015

Funktionellt prioriterat vägnät

Sveriges viktigaste vägnät för regional och nationell tillgänglighet (statligt vägnät). Oktober 2015



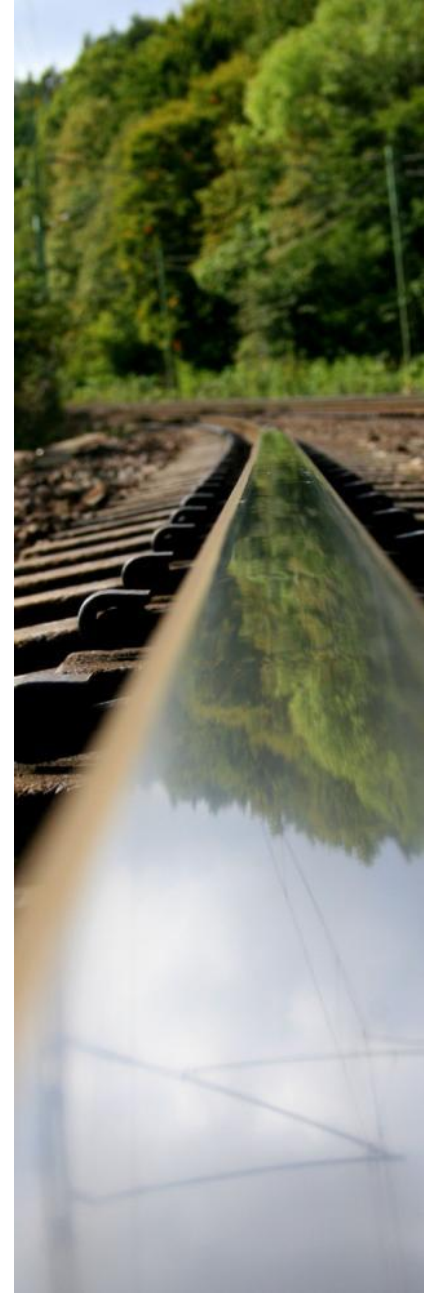
Saker på gång

Lastkajens Logistik

- Webbtjänst som möjliggör maskinell hämtning av filer
- Lastkajen skapar en leverans
- Push- eller Pull-funktion
- Push, en unik nyckel för filöverföring skickas till kunden
- Pull, kundens tjänst anropar tjänsten, ger möjlighet till inkrementell filhantering

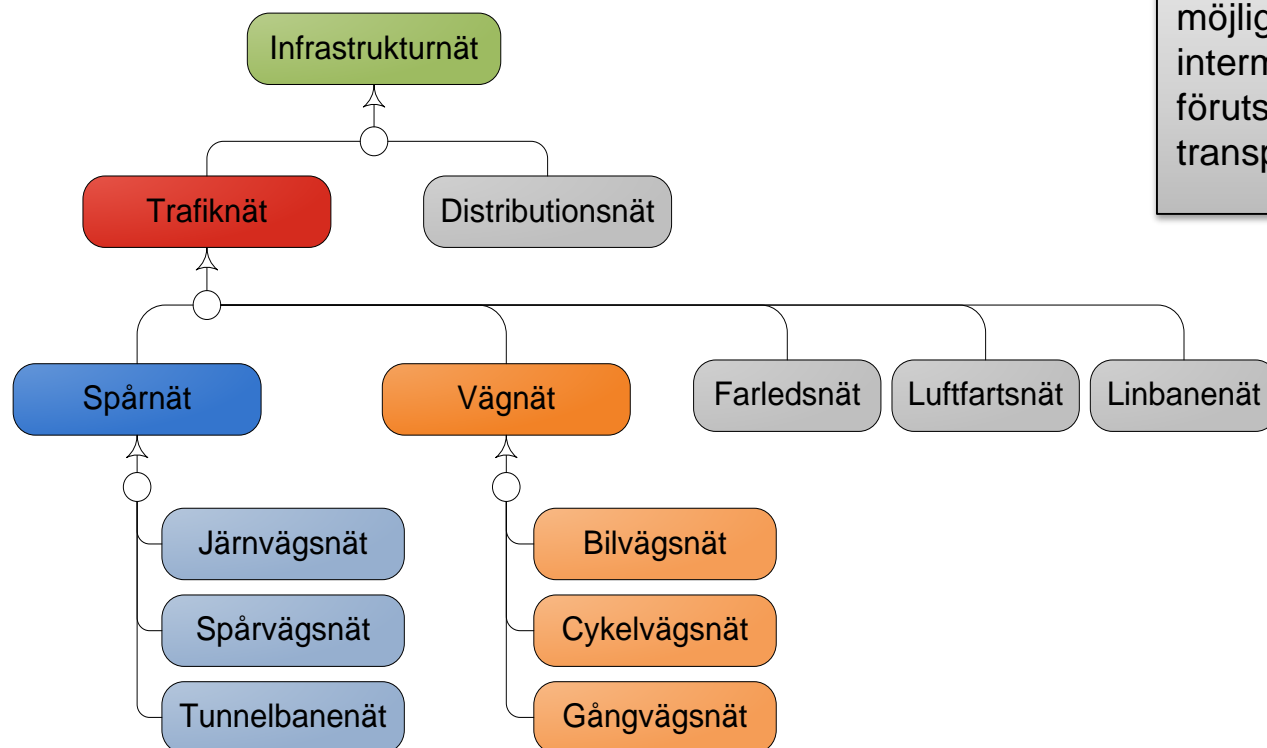
Införande av Nationell Järnvägsdata – NJDB

Ett samarbetsprojekt mellan Transportstyrelsen och Trafikverket med medverkan från andra myndigheter och näringslivet



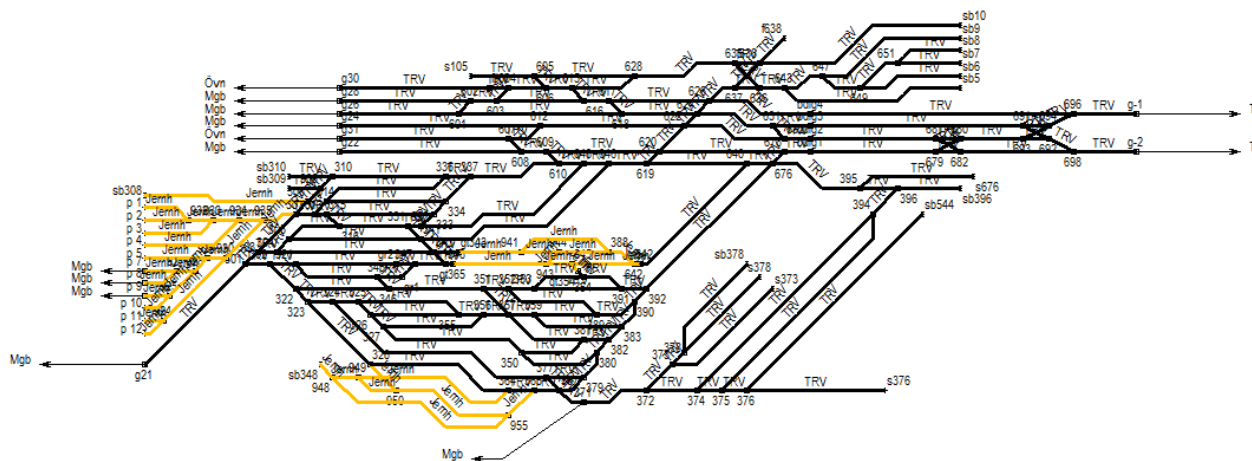
Trafiknät, gemensam informationsmodell

Nationell järnvägsdata möjliggör planering av intermodala transporter och är förutsättning för nationell transportsdata!



Vad innehåller NJDB?

En schematisk och geografisk beskrivning av järnvägsnätet



Vad samlas in?

- Infrastrukturförvaltare
- Infrastrukturägare
- Spårbeteckning
- Spårvidd
- Elektrifiering
- Trafikstyrningssystem
- Lastprofil
- Spårets hastighet, STH
- Spårväxlar
- Tunnlar
- Kilometertavla
- Plankorsningar
- STAX
- STVM
- Plattformar
- Transportslag (person/gods)
- Huvud- och sidospår
- Spårstatus
- Broar
- Status på trafikplats

Nyttor med NJDB

- Gemensamma termer för nationella järnvägsdata
- En sammanhållen bild över hela det svenska järnvägsnätet
- Underlättar planering och genomförande av intermodala transporter från dörr till dörr
- Tydliggör angränsande infrastrukturförvaltare
- Förenklar planering, uppföljning och analyser

Exempel före och efter



Förutsättningar

- Trafikverket har geografisk järnvägsdata för statlig järnväg och en del andra anläggningar
- Transportstyrelsen har data för alla järnvägs- och spåranläggningar, men inte geografisk
- Det finns ca 350 infrastrukturförvaltare/ spårinnehavare i Sverige

Verksamhetsmål

- Indataleverantörerna ska uppleva det som enkelt och fördelaktigt att vara leverantör
- Information om det svenska spårnätet ska vara känd, efterfrågad, lättåtkomlig och kvalitetssäkrad
- Trafikverkets och Transportstyrelsens administration för nationell järnvägsdata ska vara effektiv

Tillhandahållande av data

- Externt
 - Titta på data på Geodataportalen
 - WMS-tjänster
 - Ladda hem data via Lastkajen
 - Specialbeställningar av BIS-data

Några siffror...

- Ca 150 anläggningar registrerade
- 70 mil ny järnväg
- 630 Plankorsningar

Vill du veta mer?

Trafikverket

Maria Novén

maria.noven@trafikverket.se

Åke Svensson

ake.a.svensson@trafikverket.se

Transportstyrelsen

Pär Norling

rling@transportstyrelsen.se

Information på Trafikverkets hemsida, <http://www.trafikverket.se/njdb/>