

# Lansering av Nationell biogasstrategi 2.0 & Framtid för Skånes färdplan för biogas

2018-05-16

Ola Solér

Regional utveckling, Miljö

[ola.soler@skane.se](mailto:ola.soler@skane.se)

# Dagordning

Tid	Punkt
08:30-09:00	Registrering och kaffe
09:00-09:10	Introduktion till dagen
09:10-09:30	Nationell biogasstrategi 2.0 - Anders Mathiasson, Energigas Sverige
09:30-10:15	Biogasaktörers syn på framtiden i Skåne - E.ON, Öresundskraft, Avfall Sverige
10:15-10:45	Fika
10:45-11:15	Biogasens framtid i kollektivtrafiken - Skånetrafiken
11:15-12:00	Framtid för Skånes färdplan för biogas
12:00-13:00	Lunch
13:00-14:15	Identifiering av svagheter och åtgärder i Skåne
14:15-14:30	Fika
14:30-15:00	Fortsatt arbete samt avslutning med Mätta Ivarsson, MP, ordförande i regionala utvecklingsnämnden, regionråd

# Syfte med dagens möte

- Att lansera Nationell biogasstrategi 2.0
- Att definiera vad Skånes färdplan för biogas ska fokusera på framöver


# Skåne – Europas ledande biogasregion 2030

- Biogas är en viktig del i hela Europas omställning till fossilbränslefrihet och finns högt uppe på EU:s agenda.
- Innovationsgraden i Skåne är hög och det har utvecklats nya produkter i värdekedjan för biogas som skapar ett mervärde på marknaden och ökar sysselsättning i Skåne.
- Biogasen har en tydlig roll i det skånska kretsloppet. Alla restprodukter från biogasanläggningarna kan genom innovationer och utveckling återföras till kretsloppet.
- Biogasen är en del av helheten i ett hållbart energisystem i Skåne.
- Biogas används på effektivast sätt inom fordons- och färjetrafiken.
- Infrastrukturen är utbyggd utifrån den marknad och efterfrågan som finns.

# Metod: teknologiska innovationssystem


Technological Forecasting & Social Change 126 (2018) 217–230


Contents lists available at ScienceDirect

 **ELSEVIER**

**Technological Forecasting & Social Change**

journal homepage: [www.elsevier.com/locate/techfore](http://www.elsevier.com/locate/techfore)





## Competing innovation systems and the need for redeployment in sustainability transitions

Thomas Magnusson\*, Christian Berggren

*Linköping University, Dept. of Management and Engineering, SE-581 83 Linköping, Sweden*

---

**ARTICLE INFO**

**Keywords:**  
Technological innovation system  
Strategic niche management  
Technology competition  
System redeployment  
Market formation  
Niche accumulation

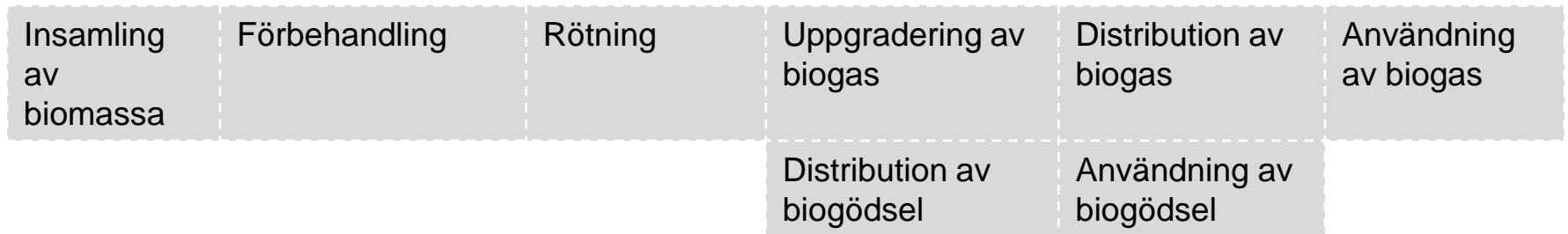
**ABSTRACT**

According to sustainability transitions theories, innovation policies should create protective spaces (“niches”) for promising new technologies. Moreover they should support a cumulative process of market formation and growth. Based on results from comparative case studies of two competing technological innovation systems for heavy transport (biogas and electrification), this paper argues that these recommendations are contradictory when technology alternatives with different degrees of maturity compete for the same niche. Should innovation policies open up the niche for the promising but immature alternative, or should they continue to support the technology that already has attained a niche position? If this contradiction remains unresolved, there is a risk for conflicts that block the progress of both alternatives. The paper suggests that there is a need for differentiated policies to resolve the contraction. In order to facilitate further development of both systems, the paper suggests that niche nurturing for immature systems needs to be combined with redeployment into new market segments for more mature systems.

*development. Drawing on literature from EEG and technological innovation systems, this article seeks to unpack the evolutionary process that has led to the emergence of this industry. In particular, it studies to what extent territory-specific institutions have been crucial in that respect. The analysis is case-based, drawing predominantly on in-depth interviews with key stakeholders and firms in the industry. By doing so, the paper seeks to make a contribution to our understanding of cluster development, considering the interplay between technology, industry dynamics and institutions.*

# Systemgräns

Värdekedja: produktion och användning av biogas och biogödsel



# Teknikspår och aktörer

- Teknikspår
- Aktörer
  - Politik
  - Forskning och utbildning
  - Produktion
  - Efterfrågan
  - Finansiering
  - Nätverk

# Utvecklingsnivå

Utvecklingsnivå	Beskrivning
Konceptutveckling	Nya koncept utvecklas och testas i liten skala
Demonstration	Koncept och prototyper utvecklas till system som möjliggör återkoppling från kunder och omgivning
Nischmarknad	Tekniken lanseras på naturliga eller politiskt skapade nischmarknader
Kommersiell tillväxt	Tekniken blir konkurrenskraftig med etablerade alternativ
Mogen marknad	Tekniken ersätter befintliga alternativ till en väsentlig grad



# Funktioner

- Kunskapsutveckling och -spridning
- Experimentering
- Resursmobilisering
- Acceptans
- Vägledning
- Marknadsutveckling

# Svagheter och åtgärder

- Vilka styrkor har vi?
- Vad kan vi bli bättre på?
- Hur kan vi bli bättre?

# Skånes färdplan för biogas

2018-05-16

**Mätta Ivarsson**

**MP**

**Ordförande regionala utvecklingsnämnden**

**Regionråd**

# Nationellt påverkansarbete

- Finansierat Nationell biogasstrategi 2.0
- Samarbetar med biogasregioner
  - Debattartiklar om styrmedel 2017
  - Brev till Ibrahim Baylan om styrmedel 2017
- Genomför styrmedelsutredning med LTH
  - Klar i juni 2018
  - Input till nationell utredning
- Stödjer omklassning av palmoljerester/PFAD

# Finansiering av projekt/studier

- Krav på insamlat matavfall vid upphandling, klart 2017/18
- Värdet av biogasens samhällsnytta, klart hösten 2018
- Vätgas av biogas samt konvertering av dieselbussar, klart hösten 2018
- Förbehandling av gödsel för att öka metanutbytet, uppstart 2018
- Letar efter projekt med industri användning